

# III/43313 Chvalkovice na Hané - Dřevnovice

DOS/PDPS

B – Souhrnná technická zpráva

## Objednatel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

---

# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	4
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů .....	4
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území .....	4
1.8	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	4
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.11	Územně technické podmínky.....	5
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na které se stavba provádí .....	5
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
1.15	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	5
1.16	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>5</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3	Celkové technické řešení.....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	6
2.6	Základní charakteristika objektů .....	6
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	8
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	8
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>8</b>

<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>8</b>
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	8
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	8
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	9
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	9
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	9
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>10</b>

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází mezi obcemi Chvalkovice na Hané a Dřevnovice v Jihomoravském kraji. Území je rovinaté, silnice se nachází mezi obdělávanými pozemky

Stavební pozemek se nachází na stávající asfaltové silnici III/43313.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebylo a nebude vydáno.

## 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se vyskytuje na stávajících plochách silnice, dochází pouze k její opravě/údržbě.

## 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stávající silnice se skládá z vrstev:

Nátěr 10-20 mm

Penetrační makadam tl. 140-240 mm

Štět tl. 140-200 / štěrkořísek tl. 200-250

## 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů

- Diagnostika vozovky „Silnice III/43313 Chvalkovice na Hané – Dřevnovice (km 1,580-3,280)“ (CONSULTEST s.r.o., 7/2023)
- Zaměření stávajícího stavu (Geodezie Plch s.r.o., 2024)
- Zákresy inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými vlastníky/správcí (HBH Projekt s.r.o., 2024)
- Katastrální mapa CÚZK (HBH Projekt s.r.o., 02/2024)

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není potřeba ochrany dle těchto předpisů. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, v ochranném pásmu vodních děl, území Natura 2000, záplavovém území.

## 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v žádném území tohoto druhu

## 1.8 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Silnice se nachází v původní poloze stávající silnice, její opravou/údržbou dojde ke zlepšení stavu a tudíž k plynulejšímu a tiššímu provozu.

Odtokové poměry zůstávají bez změny.

## 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádnou z těchto činností

B – Souhrnná technická zpráva

### **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se nevyskytuje na žádném pozemku tohoto druhu

### **1.11 Územně technické podmínky**

Případně dotčené inženýrské sítě budou přeloženy případně ochráněny a napojeny na stávající rozvody, stavba bude taktéž bezbariérově napojena na okolní prostor

### **1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy žádné podmiňující či související stavby

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na které se stavba provádí**

KÚ Chvalkovice na Hané (655180):

**3388** - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

**2579** - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno,

**3213** - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno,

### **1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniká žádné nové pásmo, zůstává stávající ochranné pásmo silnice III/43313

### **1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nevznikl žádný požadavek na monitoring nebo sledování

### **1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající komunikace a inženýrské sítě, které se v oblasti vyskytují

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Stavba řeší údržbu stávající silnice III/43313. Údržba spočívá v obnově konstrukčních vrstev vozovky a zpevněných krajnic. Prostorově se nachází na stávající silnici

## B – Souhrnná technická zpráva

- Jde o údržbu dokončené stavby (stávající silnice III/43313)
- Stavba slouží pro pohyb vozidel a chodců v lokalitě
- Jde o trvalou stavbu
- Případné podmínky jsou zpracovány v projektové dokumentaci
- Intenzita silniční dopravy zůstane na stejné úrovni
- Stavba ke svému provozu nevyžaduje žádné energie. Dešťová voda bude svedena spádem vozovka do příkopů nebo uličních vpustí.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena jako standardní asfaltová silnice s nezpevněnými krajnicemi.

## 2.3 Celkové technické řešení

- Návrh komunikací vychází z předpokládaného zatížení silniční dopravy v dané lokalitě. Na jejím základě byly v provedené diagnostice stanoveny konstrukce komunikací dle TP170
- Stavba ke svému provozu nevyžaduje žádné energie. Dešťová voda bude svedena spádem vozovka do příkopů, které budou pročištěny.
- Stavba svým provozem neprodukuje žádné odpady

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci navrhovaného řešení budou důsledně dodržovány podmínky pro bezbariérové užívání staveb.

Výškový rozdíl případného obrubníku a komunikace v místě napojení nesmí přesáhnout 20 mm. Podélný sklon napojení chodníků max. 8,33%, příčný sklon nejvýše 2%.

Ve smyslu přílohy č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb. odst. 1.2 – vodící linií je obrubník, nebo jí může být i okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Vodicí linii lze přerušit až na 8m v přímém směru.

Povrch chodníku musí splňovat podmínky dle vyhl. 398/2009 Sb. přílohy 1/1.1.2. (protiskluzový koeficient).

Pro hmatové úpravy musí být použity materiály, které splňují požadavky, stanovené Nařízením vlády 163/2002 Sb.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby musí být dodržována pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### SO 101 – Silnice III/43313

Projekt řeší opravu silnice III/43313 v úseku mezi obcemi Chvalkovice na Hané a Dřevnovice. Ve stávajícím stavu má silnice průměrnou šířku cca 4,6 m a v řešení tuto šířku zachovává. Silnice je navržena jako asfaltová s dosypáním nezpevněných krajnic v šířce 0,5m. V podélném směru trasa kopíruje stávající stav s průběžným vyrovnáváním drobných nerovností. Navýšení nivelety je v maximální hodnotě 100 mm.

Návrh zpevnění ploch vychází z provedené diagnostiky dotčené silnice a návrhu její opravy.

Dále bude opravena obrusná vrstva v úseku před obcí Chvalkovice na Hané (mezi DZ obec a mostem 43313-1) – cca 249 m.

Konstrukce navržené vozovky – začátek a konec úpravy v dl. 20 m, sjezdy:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy      ACO 11+    50 mm      ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

## B – Souhrnná technická zpráva

- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129	
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
- infiltrační asf. postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-I		ČSN 73 6129	
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1	(E <sub>def,2</sub> ≥ 100MPa)
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1	(E <sub>def,2</sub> ≥ 70MPa)
- separační geotextilie				(plán E <sub>def,2</sub> ≥ 45MPa)
celkem		500mm		

SeparáčnÍ geotextilie má tyto parametry:

- Typ S2 dle TP97, tab5
- Netkaná, nerecyklovaná
- CBR ≥ 3,0 kN
- Pevnost v tahu podélně a příčně ≥ 20 kN
- Odolnost proti protržení ≤ 15 mm
- Propustnost > 10<sup>-4</sup>
- Filtrační funkce kritická
- Pokládka s přesahem min. 0,5m

Konstrukce navržené vozovky :

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy (vyrovnávka)	ACP 16+	max. 100 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy (sanace krajnice)	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- infiltrační asf. postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-I		ČSN 73 6129
z kationaktivní emulze s podrcením fr. 4/8, mn. 3 kg/m <sup>2</sup>			
celkem		250 mm	

Konstrukce bude vybudována tak, že je nadvýšena nad stávající niveletu o max. 100 mm. Na začátku a konci řešeného úseku je plynule navázána na stávající povrch v délce 20 m

Do vzd. 1,0m od hrany zpevnění bude stávající vozovka odfrézována v tl. 50 mm a ve vzniklém prostoru bude sanována krajnice vrstvou ACP 16+ v tl. 50 mm. Na tuto vrstvu a stávající vozovku bude položena vyrovnávka z vrstvy ACP 16+ v proměnné tloušťce 0-100 mm. Na tuto vyrovnávku bude položena ložní vrstva ACL 16+ v tl. 50 mm a ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50 mm.

Na začátku a konci úpravy a na sjezdech budou ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm a ložní vrstva ACL 16+ tl. 50 mm doplněny podkladními vrstvami ze ŠD v tl. 2x200mm, pod které se položí separační geotextilie.

Po provedení konstrukce vozovky bude dosypána krajnice vhodným materiálem a následně zpevněna asfaltovým R-materiálem v tl. 100mm.

Vrstvy nátěru a penetračního makadamu jsou dle obsahu PAU zařazeny do kvalitativní třídy T3 a T4 a proto bude tento vytěžený materiál odvezen na skládku pro nebezpečný odpad.

Konstrukce navržené vozovky – úsek mezi DZ obec-most 43313-1:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-C		ČSN 73 6129
celkem		50mm	

Po odfrézování 50 mm stávajícího asfaltového povrchu bude položena ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50mm.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytuje technologické zařízení

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení není v dokumentaci obsaženo

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba z podstaty silniční/pěší komunikace toto neřeší.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavbou dojde ke snížení prašnosti a hluchnosti.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Dokumentace toto neřeší, jde o venkovní otevřený prostor.

# 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Případně dotčené inženýrské sítě budou přeloženy případně ochráněny a napojeny na stávající rozvody.

# 4 Dopravní řešení

Dopravně jde o komunikaci, která slouží k provozu vozidel a chodců.

# 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru úprav nejsou dokumentací tyto úpravy v dokumentaci navrhovány.

# 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

## 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou dojde ke snížení prašnosti a hluchnosti.

Po dokončení se předpokládá, vzhledem k úpravě povrchu, že zatížení životního prostředí provozem bude příznivější než stávající stav.

## 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V oblasti dané záborem stavby nedojde ke kácení dřevin.



### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V oblasti dotčené stavbou se žádné území tohoto druhu nenachází

### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Žádné zjišťovací řízení ani EIA nebyly vedeny či vydány.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná pásma nevznikají, zůstávají ve stávající poloze

## 7 Ochrana obyvatelstva

Během stavby bude zhotovitelem stavby musí být dbáno na zvýšenou opatrnost při stavebních pracích s ohledem na předpokládaný pohyb osob kolem prostoru staveniště.

## 8 Zásady organizace výstavby

Realizace stavby je uvažovaná s vyloučeným provozem. Během stavby budou opravované úseky navrženy zhotovitelem tak, aby logicky navazovaly a co nejméně ovlivnily dopravní obslužnost oblasti.

Dočasné dopravní značení v prostoru staveniště bude realizované dle „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, ŘSD 11/2023“.

Pro zařízení staveniště a skládkové plochy jsou k dispozici pouze plochy v trvalém záboru komunikace v majetku objednatele s tím, že si další potřebné plochy zajistí zhotovitel podle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo trvalý zábor silnice, musí si zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými

## B – Souhrnná technická zpráva

světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

Přístup na staveniště pro potřeby stavby bude zajištěn z obcí Chvalkovice na Hané a Dřevnovice.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Řešení odvádění povrchových vod zůstává beze změny. Tj. příčným a podélným spádem bude vody z vozovky svedena do přilehlých silničních příkopu. Množství odváděné vody zůstává bez změny.

Výšková poloha kanalizačních šachet a vpustí bude upravena do výšky nového asfaltového krytu.